

maeg

PONT SILOGNO

PONTS ET VIADUCS

- PONTS SUR CHEVALETS

PONT SILOGNO

Lieu

Baceno, Italie

Entité contractante

Anas S.p.A.

Maître d'œuvre

Grandi Opere Italiane Srl

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2011

Poids

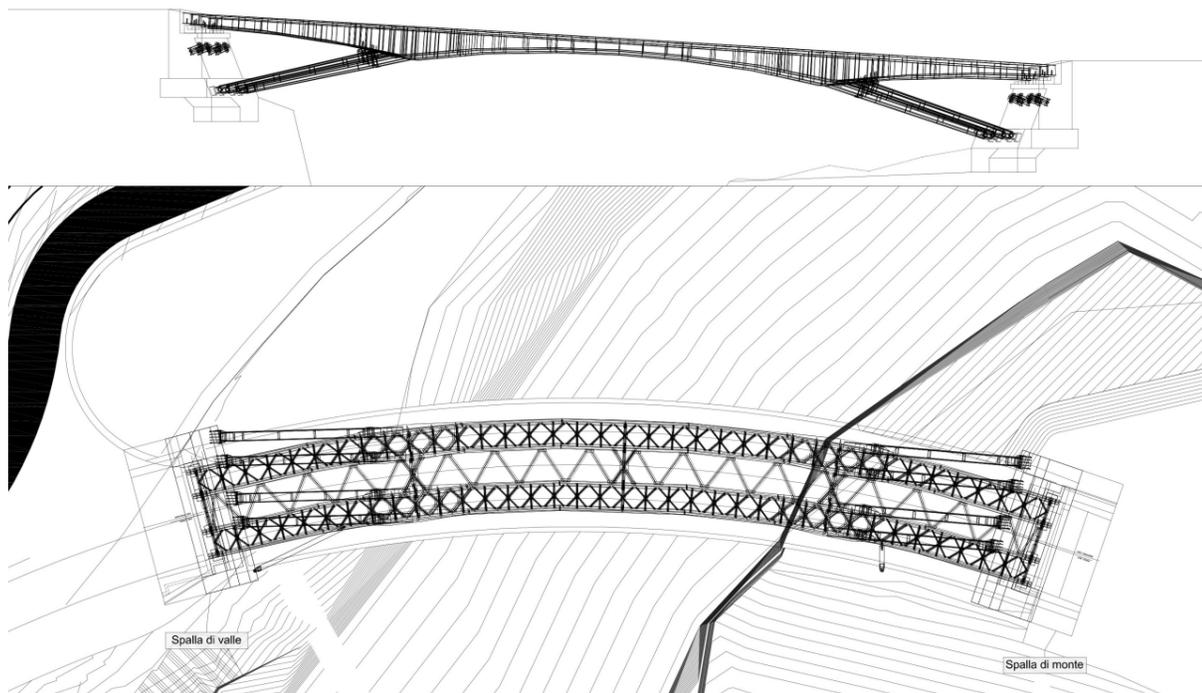
800 tonnes

Longueur

90 mètres (23+40+23)

Le pont de Silogno est un pont à chevalets faisant partie de la construction de la variante de la route nationale 659 afin d'éliminer un point particulièrement dangereux franchissant le ruisseau Davero, à une hauteur de 46 mètres.

Le type de pont est appelé « à béquille », dans lequel deux supports obliques de 16 mètres de long soutiennent le tablier de 90 mètres de long, caractérisé par un rayon de courbure de 150 mètres. Le tablier, divisé en trois travées de 23, 40 et 23 mètres, est composé de quatre poutres principales reliées à deux composites pour le soudage des tôles et des poutres transversales tant à âme pleine (en correspondance de la section centrale et des sections d'appui sur les béquilles) qu'en treillis. Le pont a une pente de 9 % et un poids d'environ 800 tonnes. Le matériau utilisé est l'acier Corten, qui présente la particularité de former une patine superficielle lui permettant de se protéger de la corrosion.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com